

Bilde som viser glimt fra Christie og Sømming i virksomhet til Francisturbinens fremme



Dette bildet er et av de få vi har av Kværner Brugs mest berømte vantturbinveteraner, Henrik M.N. Christie (f. 1893-1968) og Torodd Sømming 1904-1967). Det er sekretær Gullborg Fjeldheim som overrekker Christie en tegning. C og S var begge uteksaminert fra NTH, hhv 1918 og 1929. Men begge var ansatt i hhv 6 og 8 år ved Vannkraftlaboratoriet under prof. Gudmund Sundby før de begynte på KBs Turbinavdeling. De hadde begge et meget bredt fagområde, men C hadde i tillegg til hydraulisk kyndighet også utmerkede dyktighet i fasthetslære. Temaet på bildet er nok *høyt trykk Francis turbiner*, noe som er vist svakt på tegnebrettet bakom der man skimter avløp av et slikt løpehjul. Per Schanke som begynte på KB i 1957 antyder at bildet kan være enda eldre. Siden begge ingeniørene har blyant i hånden antyder at de diskuterer turbinløpehjul, noe som også Schanke kan bekrefte at de hadde forskjellig syn på. Mer direkte, de gikk ikke i spann, men de utfylte hverandre likevel fullkomment i ingeniørmiljøet.

Hvorfor er dette temaet så viktig historisk å dvele ved et halvt århundre senere? All erfaring både innenlands og globalt har vist, at den høyt trykk Francis løpehjulsgometri de konstruerte, fortsatt er nær det optimale. Dvs at ingen har maktet å designe disse hjulene nevneverdig bedre, både hydraulisk og fasthetsmessig. Selv om løpehjulene de designet er forskjellige, har ingen klart å forbedre de, selv med all verdens regnekraft. Selv om de var forskjellige som designere, hadde de felles bakgrunn med nevnte flerårige virke under prof. Sundby. Det gir også refleksjoner om hvordan eminente ingeniører frembringes. Det er vel ikke for mye sagt at de også var viktige grunnpilarer til KBs velmakt i forrige århundre.